

Poteaux d'incendie Super Centurion®

Conçus pour un débit efficace et une fiabilité à long terme extraordinaire



Poteaux d'incendie Mueller® Super Centurion®

Débit élevé et performance fiable à long terme

1 Écrou de retenue

Avec rondelle d'étanchéité intégrée.

2 Rondelle antifriction

Assure un fonctionnement facile pour toute la vie du poteau d'incendie.

3 Bouchon du réservoir d'huile

Permet la vérification visuelle du niveau d'huile, d'en ajouter au besoin et cela sans enlever le chapeau.

4 Réservoir d'huile étanche

Utilise un joint torique afin de prévenir les fuites. Le filetage de la tige et les surfaces de roulement baignent dans l'huile chaque fois que le poteau est utilisé.

5 Étanchéité par joints toriques doubles

Le lubrifiant reste à l'intérieur et l'eau à l'extérieur.

6 Bouches de boyaux et de pompe remplacables sur place

Étanchéité par joint torique, filetées en place et fixées à l'aide de verrous en acier inoxydable. Bouche de pompe de style Mueller Storz offerte en option.

Ouvertures à plein débit

Bouches de boyaux et de pompe larges, lisses et arrondies réduisant la perte causée par la friction.

8 Chaînes épaisses sans pincement

La grande boucle de chaîne permet au bouchon de tourner librement.

9 Accouplement de tige de sûreté en acier inoxydable

Permet une connexion serrée et résistante à la corrosion durant le fonctionnement normal. Si un véhicule percute le poteau d'incendie, l'accouplement casse nettement afin d'éviter les dommages à la tige et à la vanne principale. Conçu de manière à ce qu'un pneu ne puisse pas appuyer sur la tige et ouvrir la vanne principale.

Bride de sûreté

Casse nettement pour éviter les dommages au corps, mais assez solide pour résister à la manipulation normale. Permet des réparations économiques, l'addition d'une rallonge et la rotation ou le remplacement du corps supérieur sans excavation.

Guides des soupapes de drainage

Guides en polymère durable spécialement conçus pour produire un joint parfaitement étanche.

12 Plaque supérieure de la vanne en bronze

Conception conique réduisant la turbulence.

13 Siège en bronze

Fileté dans l'anneau de drain en bronze et étanchéifié par deux joints toriques. Peut être enlevé ou installé de la surface. Soupapes de drainage double qui sont purgées chaque fois que la vanne principale est ouverte ou fermée. Les soupapes de drainage en bronze font partie intégrale de l'ensemble de vanne principale.

Vanne principale à compression §

Se ferme sous la pression de l'eau pour une étanchéité totale. L'opercule en caoutchouc a une longue durée de vie et il est réversible ce qui procure une pièce de rechange sur place.

45 Écrou de la tige inférieur

Retient la vanne principale. Conçu pour empêcher la corrosion des filets de la tige. Verrouillé en place par une rondelle de blocage en acier inoxydable. Revêtu d'époxyde pour résister à la corrosion.

16 Joints toriques de bride

Résistance supérieure à la pression, démontage et entretien facilités.



Conception à carter sec

Le chapeau à carter sec autolubrifiant unique de Mueller Co. fournit la lubrification automatique et efficace pour faciliter le fonctionnement, même après de nombreuses années de service. Le lubrifiant est forcé sur le filetage de la tige et les surfaces de roulement du mécanisme chaque fois que le poteau est utilisé. Deux joints toriques empêchent la perte de lubrifiant durant le transport, l'entreposage et l'installation afin de garder l'eau à l'écart des filets de la tige et des surfaces des roulements lorsque le poteau d'incendie est en usage. Une rondelle antifriction et la lubrification automatique du collier de poussée facilitent encore le fonctionnement.



Bouches de boyaux et de pompe

Les bouches de boyaux et de pompe sont vissées afin de permettre le remplacement sur place facile en cas de dommages ou de changement à un autre style de filetage. Une méthode de verrouillage spéciale simplifie l'installation et assure sa solidité. Les bouches peuvent être orientées dans n'importe quelle direction en desserrant les boulons de la bride de sûreté et en tournant la partie supérieure du corps.

Les bouches Mueller Storz partagent la même conception vissée afin de simplifier la conversion d'une bouche de pompe filetée à une bouche de pompe Storz.



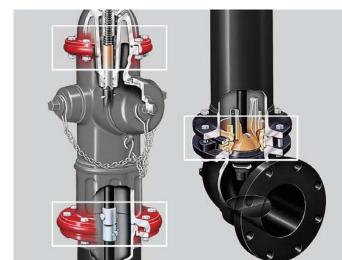
Bride de sûreté et accouplement de tige en acier inoxydable

La bride de sûreté améliorée de Mueller Co. et l'accouplement de tige en acier inoxydable protègent la connexion principale en cas de dommages causés par une collision et réduisent les dommages au poteau d'incendie. Si la borne est percutée par un véhicule, la bride de sûreté se casse en dessous de la bride de sol et l'accouplement de sûreté de la tige se cisaille. Cet accouplement de sûreté en acier inoxydable résiste à la corrosion et assure une connexion serrée entre les deux parties de la tige durant le fonctionnement normal du poteau d'incendie. Les axes à épaulement de l'accouplement de sécurité sont perpendiculaires pour une résistance supérieure durant le fonctionnement. Sous l'effet d'un choc, l'accouplement casse laissant la tige inférieure sous le niveau du sol afin qu'elle ne puisse pas être enfoncée par le pneu d'un véhicule et qu'elle demeure fermée. Le service est rapidement et facilement rétabli sans devoir creuser en remplaçant la bride de sûreté et l'accouplement à l'aide d'un kit de réparation pratique.



Brides à joints toriques

Des brides à joint torique se trouve au chapeau, au niveau du sol et à la base afin de simplifier l'entretien en éliminant les joints d'étanchéité qui peuvent coller à ces points et en facilitant le démontage. Les joints toriques offrent une résistance supérieure à la pression.



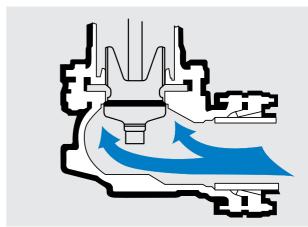
Base conçue pour un débit maximum et la simplicité de raccordement

La base est conçue afin de maximiser le débit tout en facilitant la connexion au tuyau. Son contour lisse, sa forme allongée et ses encoches antirotation facilitent l'installation au moyen de boulons en T conventionnels. Elle est également pourvue d'encoches de blocage et de pattes de fixation (sauf sur les bases à joint à bride). L'intérieur et l'extérieur de la base sont revêtus d'époxyde, incluant le boîtier de l'anneau de drainage, la plaque inférieure de la vanne principale et son écrou de retenue. Cela fournit une excellente résistance à la corrosion, aux dépôts, aux produits chimiques, aux courants électriques et aux chocs.

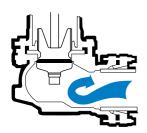


Vanne principale à compression §

L'opercule de la vanne principale est réversible et de type à compression qui se ferme avec la pression de l'eau. Des soupapes de drainage sont rincées sous pression chaque fois que le poteau d'incendie est actionné afin de purger le corps. Une clé spéciale permet de démanteler le mécanisme de la vanne principale au niveau du chapeau ou de la bride du sol et cela sans excavation. La vanne principale est fabriquée en caoutchouc robuste, ce qui assure une longue durée de vie utile. Il est également réversible offrant une pièce de rechange sur place.

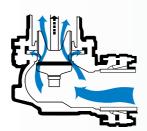


Fonctionnement de la vanne principale



FERMÉE

La vanne principale est maintenue fermée par l'écrou d'opération et la pression d'eau, le corps est à sec.



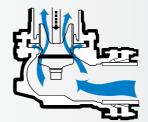
OUVERTURE

La pression d'eau rince sous pression les soupapes de drainage doubles et les ouvertures de drainage, établissant une zone de drainage autour de la borne d'incendie.



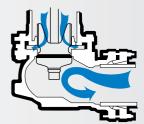
COMPLÈTEMENT OUVERTE

Les guides de la vanne principale ferment les soupapes de drainage.



FERMETURE

Encore une fois, la pression d'eau force le rinçage des soupapes de drainage.



COMPLÈTEMENT FERMÉE

Les soupapes de drainage sont ouvertes afin de permettre le drainage du corps. Les vrais tests pour un poteau d'incendie sont sa performance et sa durée de vie. Avec des caractéristiques d'écoulement supérieures, une opération et un entretien faciles, voilà des caractéristiques spécifiques au poteau d'incendie Super Centurion® de Mueller. Il est fabriqué dans notre usine certifiée ISO 9001, le plus haut niveau disponible dans ce domaine manufacturier. De plus, il est assorti d'une garantie limitée de 10 ans sur les pièces et main d'oeuvre.

- Pression de service de 1724 kPa [250 lb/po²] et pression d'essai de 3447 kPa [500 lb/po²]; pression de service de 2413 kPa [350 lb/po²] offerte en option.
- Raccord de sécurité et conception de bride fiables réduisant les dommages causés par les collisions. Kit de remplacement pratique disponible.
- La configuration hydraulique efficace assure un débit maximal.
- Les bouches pour boyaux d'incendie et de raccordement d'autopompe peuvent être remplacées sur le terrain.
- Autolubrification du mécanisme supérieur lors de chaque utilisation et rondelles antifriction facilitant le fonctionnement.
- Opercule de la vanne principale réversible offrant la possibilité de remplacement en place, en cas de besoin.
- Le mécanisme de la vanne principale peut facilement être retiré au niveau du chapeau ou de la bride de jonction entre le corps et la colonne souterraine
- Conforme à AWWA C502
- Homologué UL 246, approuvé selon FM 1510
- Certifié ANSI/NSF 61 et 372

Modèles

Super Centurion 200™ (cotée à 1379 kPa [200 lb/po²])			
A-420	114 mm (4-1/2 po/DN113)	2 voies	2 boyaux
A-422	133 mm (5-1/4 po/DN131)	2 voies	2 boyaux
A-424	114 mm (4-1/2 po/DN113)	1 voie	1 autopompe
A-425	133 mm (5-1/4 po/DN131)	2 voies	2 autopompes
A-433	114 mm (4-1/2 po/DN113)	2 voies	2 boyaux
A-435	133 mm (5-1/4 po/DN131)	2 voies	2 boyaux
Super Centurion 250™ (cotée à 1724 kPa [250 lb/po²])			
A-421	114 mm (4-1/2 po/DN113)	3 voies	2 boyaux/1 d'autopompe
A-423	133 mm (5-1/4 po/DN131)	3 voies	2 boyaux/1 d'autopompe
A-423	133 mm (5-1/4 po/DN131)	3 voies	2 boyaux/1 autopompe - 610 mm (24 po) au-dessus du sol
A-454	133 mm (5-1/4 po/DN131)	3 voies	3 boyaux
A-455	133 mm (5-1/4 po/DN131)	4 voies	4 boyaux
A-458	133 mm (5-1/4 po/DN131)	4 voies	3 boyaux/1 d'autopompe
A-459*	133 mm (5-1/4 po/DN131)	4 voies	2 boyaux/2 d'autopompes
Super Centurion 350™ (coté à 2413 kPa [350 lb/po²])			
A-421HP	114 mm (4-1/2 po/DN113)	3 voies	2 boyaux/1 d'autopompe
A-423HP	133 mm (5-1/4 po/DN131)	3 voies	2 boyaux/1 d'autopompe

^{*} Homologué UL / conforme à AWWA C502



Bouche de pompe de style Storz de Mueller

- Conçue, fabriquée et garantie par Mueller Co.
- Bouches de pompe offertes en format de 100 mm (4 po/DN100) et 125 mm (5 po/DN125) afin de permettre le raccordement rapide en un quart de tour du boyau.
- Élimine les problèmes de déformation du filetage, d'alignement et de fuites.
- Les poteaux d'incendie Mueller Centurion 200™ et 250™ équipés des bouches Mueller Storz conservent leur homologation UL/FM.
- Mueller Canada offre également un adaptateur Storz de 114 mm (4-1/2 po/DN113 NST x 127 mm [5 po]).

4 voies avec coude de lance moniteur

- Le coude de lance moniteur élimine une voie possible de fuites due à l'installation d'une bouche pour lance moniteur.
- Toutes les pièces sont interchangeables avec le poteau d'incendie Mueller Super Centurion.
- Pression de service de 1724 kPa (250 lb/po²) et pression d'essai de 3447 kPa (500 lb/po²)
- 4 ouvertures à plein débit : coude de lance moniteur de 100 mm (4 po/DN100**), une bouche de pompe de 114 mm (4-1/2 po/DN113) et deux bouches de boyaux de 63,5 mm (2-1/2 po/DN65).
- ** Perçage ASME/ANSI B16.1 catégorie 125





Nos produits

Mueller Co. a bâti sa réputation en fabriquant des produits de distribution d'eau innovants de qualité supérieure. C'est une réputation de bonne conduite qu'il nous faut maintenir au quotidien à travers le monde. Les produits de Mueller Co. et de ses filiales sont utilisés dans l'ensemble du réseau d'eau, de la source jusqu'au consommateur. Nous sommes dévoués à la recherche et au développement de nouveaux produits et services pour répondre à des besoins croissants dans le secteur des infrastructures d'eau. Mueller Co. est le plus important fournisseur de produits de distribution d'eau potable et le seul à en offrir une gamme complète en Amérique du Nord et dans les marchés en constante expansion du monde entier.

Nos personnes

Une capacité à offrir le plus large éventail de produits et à appuyer ces produits pour assurer votre satisfaction, voilà ce qui fait notre force. Le succès de Mueller Co. dépend du succès de ceux qui sont associés, tant à l'interne qu'à l'externe, à notre société. Par conséquent, nous estimons que notre avenir repose entièrement sur nos relations à long terme avec nos employés, nos clients et nos fournisseurs. C'est pourquoi nous nous efforçons d'être proactifs et de répondre à leurs besoins, toujours à l'affût d'une « meilleure façon de faire ». C'est une approche qui nous distingue des autres depuis 1857 et qui assurera notre succès et notre prospérité mutuels dans les années à venir.

Pour de plus amples renseignements sur Mueller Co. ou pour voir la gamme complète de produits de distribution d'eau de Mueller Co., veuillez visiter www.muellercompany.com ou appeler le Service à la clientèle de Mueller Co. au 1.800.423.1323.

Suivez-nous sur:











Robinet-vanne à siège résilient à revêtement époxyde de 350 lb/po² A-2361 de Mueller®

- Pression de service de 2413 kPa (350 lb/po²), pression d'essai de 4826 kPa (700 lb/po²)
- Ergots de levage à double usage offrant une stabilité accrue au corps de la vanne
- · Géométrie du siège oblique assisté par pression unique
- Retenue des boulons à tête en T éliminant le recours à des boulons antirotation
- Certifié selon ANSI/NSF 61 et 372, homologué UL, approuvé FM, et surpasse les exigences applicables de la norme ANSI/AWWA C515
- Garantie limitée de 10 ans



Mueller Canada 82 Hooper Road Barrie, ON L4N 8Z9 1.705.719.9965 www.muellercanada.com more-info@muellercanada.com

Copyright © 2017 Mueller Canada, Ltd. Tous droits réservés.

Les marques de commerce, logos et marques de service figurant dans le présent document sont la propriété de Mueller Canada, Ltd., de ses filiales ou de sociétés tierces. Ces produits son destinés à être utilisés dans des installations d'eau potable. Pour toute autre utilisation, veuillez communiquer avec votre représentant de ventes ou de service à la clientèle Mueller Canada.

Fiche MC10818F - Rév 4/17